

Легк. автом.

Фамилия/Фирма:
Улица
Индекс, гор.
Телефон
Дата контроля: 26.11.2017
Время контроля: 9:40

Легк. автом.

Номерной знак
км пробега
Дата регистрации
Изготовитель
Тип автомобиля
Номер кузова:

818_27

Тест	Пределы	Результаты		
Тест схождения колес	<= 7 исправно 7 - 12 Предел выше 12 неисправен	Тест ПО исправна Тест ЗО исправна		
Тест демпфирования оси (MSD3000)				
Передняя ось слева > 0,30 Задняя ось 0,27 Общий вес	справа 0,23 11 % 984 кг 733 кг 1717 кг	Разность Вес D >= 0,13 нормально D <= 0,10 неисправно D > 0,10 < 0,13 слабо Разность <= 29 % нормаль Разность > 29 % <= 40 % слабо		
ПО Ле нормально ПО Пр нормально ПО Разн. нормально	ЗО Ле нормально ЗО Пр нормально ЗО Разн. нормально			
Тест тормозов				
Передняя ось 2,73 кН Стояночный тормоз 1,57 кН Задняя ось 2,84 кН Конечная оценка статическая Общ.уд.торм.сила Рабочий тормоз 65 % Общ.уд.торм.сила Стояночный тормоз 18 %	Тормозная сила слева 2,68 кН справа 1,39 кН Разность 2 % Овальность слева 19 % справа 7 % --- % --- % 6 % 13 % 12 % Общий вес 1717 кг	Передняя ось Разн.> 20 % неисправно Овал. > 20 неисправно Стояночный тормоз Разн.> 99 % неисправно Овал. > 20 неисправно Задняя ось Разн.> 25 % неисправно Овал. > 20 неисправно УТС PT < 53 % неисправно СТ < 16 % неисправно		
ПО Разность ОК Овальность ПО слева ок Овальность ПО справа ок СТ Разность ОК ЗО Разность ОК Овальность ЗО слева ок Овальность ЗО справа ок УТС РТ ок УТС СТ ок				
Светоанализатор				
Ближний свет слева Дальний свет Изм. 1 Ле внизу Дальний свет Изм. 2 Нет измер. Противотуман.свет Нет измер.	Угол слева Пр вверху справа Верно Верно Верно Верно Нет измер.	Интенсивность слева Верно справа Верно Верно Верно Верно Нет измер.	Дальний свет Интенсивность макс Нет верно	
Контроль настройки света неисправно				