



Легк. автом.					Легк. автом.																								
Фамилия/Фирма:					Номерной знак																								
Улица					км пробега																								
Индекс, гор.					Дата регистрации																								
Телефон					Изготовитель																								
Дата контроля: 26.11.2017					Тип автомобиля																								
Время контроля: 9:40					Номер кузова:																								
Тест					Пределы					Результаты																			
Тест схождения колес																													
Передняя ось - 4 м/км					Задняя ось + 6 м/км					<= 7 исправно 7 - 12 Предел выше 12 неисправен					Тест ПО исправна Тест ЗО исправна														
Тест демпфирования оси (MSD3000)																													
Передняя ось					слева					справа					Разность					Вес									
> 0,30					0,23					0,23					23 %					984 кг									
Задняя ось					0,27					0,24					11 %					733 кг									
Общий вес															1717 кг														
Тест тормозов																													
Передняя ось					Тормозная сила					Овальность					Задняя ось														
					слева					справа					слева					справа									
2,73 кН					2,68 кН					2 %					19 %					7 %									
Стояночный тормоз					1,57 кН					1,39 кН					12 %					--- %					--- %				
Задняя ось					2,84 кН					2,67 кН					6 %					13 %					12 %				
Конечная оценка статическая																													
Общ.уд.торм.сила Рабочий тормоз					65 %																								
Общ.уд.торм.сила Стояночный тормоз					18 %										Общий вес					1717 кг									
Передняя ось															Разн.> 20 % неисправно					ПО Разность ОК									
Овал. > 20 неисправно															Овальность ПО слева ок														
Стояночный тормоз															Разн.> 99 % неисправно					Овальность ПО справа ок									
Овал. > 20 неисправно															СТ Разность ОК														
Задняя ось															Разн.> 25 % неисправно					ЗО Разность ОК									
Овал. > 20 неисправно															Овальность ЗО слева ок														
УТС															УТС РТ ок														
РТ < 53 % неисправно															УТС СТ ок														
СТ < 16 % неисправно																													
Светоанализатор																													
Ближний свет					Угол					Интенсивность					Дальний свет														
					слева					справа					слева					справа					Интенсивность макс				
Дальний свет Изм. 1					слева					Пр вверху					Верно					Верно									
Дальний свет Изм. 2					Ле внизу					Ле вверху					Верно					Верно									
Противотуман.свет					Нет измер.					Нет измер.					Верно					Верно					Не верно				